

Provincia del Sud Sardegna

Comune di Fluminimaggiore

Comune di Arbus

INTERVENTI NEL S.I.C. "CAPO PECORA" ITB040030:

- **REGOLAMENTAZIONE ACCESSI AL MARE**
 - **REALIZZAZIONE AREA PARCHEGGIO**
 - **SENTIERISTICA**
 - **SISTEMAZIONE PISTA E SENTIERO "S'ACQUABELLA"**
-

Progetto Esecutivo

Oggetto:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Elab.

A.03

Aggiornamento n°:

Data:

marzo 2018

Il Tecnico:

Ing. Francesco PINNA

Il Responsabile del Procedimento:

COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO: INTERVENTI NEL S.I.C. "CAPO PECORA" ITB040030
-REGOLAMENTAZIONE ACCESSI AL MARE
-REALIZZAZIONE AREA PARCHEGGIO

COMMITTENTE: Comune di Fluminimaggiore

Fluminimaggiore, 04/03/2018

IL TECNICO

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|----------|----------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | |
| 1 LF.0001 | <p style="text-align: center;"><u>LAVORI A MISURA</u></p> <p>STRATO DI FONDAZIONE (MASSICCIATA) DELLA PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO Strato di fondazione della pavimentazione in calcestruzzo , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; da eseguire su pista esistente particolarmente sconnessa, con elevate pendenze e sezione limitata. Valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento Pista S'acqua Bella: Tratto iniziale da pavimentare con calcestruzzo drenante (spessore medio sottofondo 30 cm)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p> | | 230,00 | 2,500 | 0,300 | 172,50 | | |
| | | | | | | 172,50 | 27,16 | 4'685,10 |
| 2 LF.0002 | <p>PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO DRENANTE (TIPO i.idro DRAIN - Italcementi Group o similare), FIBRORINFORZATO, ADDITTIVATO CON OSSIDI, SPESSORE FINITO 15 CM Realizzazione di pavimentazione in calcestruzzo drenante (TIPO i.idro DRAIN - Italcementi Group o similare), compresa la fornitura e posa in opera del calcestruzzo drenante, delle fibre e degli ossidi del colore delle terre. Caratteristiche e modalità di posa del conglomerato: Conglomerato cementizio, tipo i.idro DRAIN o prodotto similare, a base di leganti idraulici cementizi, graniglie di granulometria tra 3 e 11 mm opportunamente selezionate e additivi sintetici, avente resistenza a compressione > 10 MPa, da impastare con acqua ed applicare mediante l'utilizzo di idonei mezzi meccanici e parzialmente a mano. Il conglomerato deve avere caratteristiche drenanti e traspiranti (fino a 1000 mm/min) e deve essere steso nell'idoneo spessore e correttamente compattato tenendo conto del tipo di sub-strato. Al fine di mantenerne le proprietà drenanti, al prodotto non devono essere aggiunte, né allo stato fresco né allo stato indurito, sabbie o polveri che possano occludere i vuoti presenti. Specifiche per la posa in opera: la posa in opera deve avvenire</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 4'685,10 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 4'685,10 |
| | <p>attraverso la stesa del prodotto in consistenza "terra umida" mediante mezzi meccanici tipo vibro finitrice stradale o macchine miscelatrici/trasportatrici per massetto e parzialmente a mano; successiva staggatura manuale o meccanica, fino al completo livellamento della superficie. Per la buona riuscita della pavimentazione particolare attenzione deve essere posta alla compattazione del prodotto che può essere effettuata con piastra vibrante o con rullo manuale o meccanico superiore a 80 kg di peso da maestranze esperte. Al termine della posa, la pavimentazione deve essere adeguatamente coperta per almeno 5/7 giorni con teli in pvc o geotessile in grado di trattenere l'umidità necessaria per la corretta maturazione del conglomerato. La pavimentazione posata è calpestabile dopo 24 ore e carrabile dopo 6/7 giorni in funzione della temperatura dell'ambiente. Compresa, la realizzazione dei giunti tagliati con macchina disco diamantato ogni 6 metri lineari, stuccati con bitume ossidato; compresa cassetatura laterale in legname o in acciaio. Compresa la fibratura con fibre in pvc disperse uniformemente nell'impasto dosate in ragione di 1200 gr per metro cubo. Compreso ogni onere per la realizzazione della pavimentazione con piccoli mezzi meccanici idonei in funzione dei tratti ad elevata pendenza, larghezza limitata e particolarmente sconnessi. Valutata a metro quadrato per uno spessore finito di 15 cm</p> <p>Pista S'acqua Bella: Tratto iniziale da pavimentare con pavimentazione in calcestruzzo</p> | | 230,00 | 2,500 | | 575,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 575,00 | 49,32 | 28'359,00 |
| 3 LF.0003 | <p>CUNETTA IN CLS C25/30 SAGOMATA E ARMATA CON RETE ELETTROSALDATA</p> <p>Cunetta in calcestruzzo C25/30 (RcK 30 N/mmq) della larghezza di 50 cm, spessore 20 cm, sagomata secondo i disegni di progetto, armata con rete elettrosaldada del tipo B450 C del diametro di 6 mm e maglia 15x15 cm. Comprese casseforme in legname, sistemazione del cassonetto per la realizzazione della cunetta, perfetta lisciatura della superficie di scolo; compreso ogni altro onere per materiali, mezzi, manodopera necessari compresi tutti gli oneri accessori per dare finita l'opera a perfetta regola d'arte. Valutata metro lineare</p> <p>Cunetta a monte tratto iniziale pista</p> | | 170,00 | | | 170,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 170,00 | 38,43 | 6'533,10 |
| 4 | POZZETTO CON CADITOIA E | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 39'577,20 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------|--------|-----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 39'577,20 |
| LF.0004 | <p>ATTRAVERSAMENTO CON TUBAZIONE IN PVC DEL DIAMETRO 250 mm, della lunghezza media di 3,50 m.</p> <p>Pozzetto con caditoia e attraversamento con tubazione in pvc del diametro di 250 mm della lunghezza media di 3,50 metri, costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozzetto in calcestruzzo delle dimensioni interne 40x40x60h, pareti e fondo dello spessore di 10 cm in calcestruzzo C25/30 armato in ragione di 80 Kg/mc con acciaio B450C; - caditoia, composta da piatti 50x4 collegati da tondi diam.10, zincata a caldo, completa di telaio in profilo ad L 55x25x3, dimensioni esterne telaio 460x460 mm e altezza esterna telaio 55 mm; in acciaio S235JR UNI EN 10025:2005 zincato a caldo a norme UNI EN ISO 1461; - tubo in PVC rigido conforme al tipo SN4 SDR41 definito dalla Norma UNI EN 1401 del diametro esterno di 250 mm della lunghezza media di 350 cm, annegato nel getto di calcestruzzo C 25/30 posato su letto di sabbia, di altezza 50 cm, secondo i disegni esecutivi di progetto. <p>Compreso scavo a sezione, rinfiocchi e rinterrati compattati, casseforme necessarie, inghisaggi e tassellature, oneri per innesto della tubazione al pozzetto anche con l'uso di idonei siggillanti; ogni altro onere, anche accessorio, per materiali, mezzi e manodopera necessaria.</p> <p>Attraversamenti per regimentazione acque meteoriche tratto iniziale pista</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> | | | | | 5,00 | | |
| | | | | | | 5,00 | 782,20 | 3'911,00 |
| 5 LF.0005 | <p>REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO VIARIO</p> <p>Regolarizzazione del piano viario attraverso la rimozione di asperità, e riempimento dei solchi e piccoli fossi con lo stesso pietrame già presente in situ; eseguito con piccoli mezzi meccanici e parzialmente a mano; compreso il taglio dei rami e l'estirpazione delle radici e ceppaie che invadono la sezione viaria, con l'uso di motosega, sega a mano, roncola, piccone, zappa; compresa l'adeguata compattazione del piano viario con riduzione dei materiali costituenti lo strato superficiale in elementi di pezzatura idonea ad ottenere un adeguato addensamento; compresa la pulizia di cunette e deviatori trasversali, ove presenti; compresa sistemazione di arginelli e piccoli canali di scolo necessari alla regimentazione delle acque meteoriche; compreso l'eventuale accatastamento provvisorio dei materiali eccedenti per il successivo carico, trasporto e conferimento a discarica.</p> <p>Pista S'acqua Bella</p> | | 4425,00 | 2,500 | | 11'062,50 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | 11'062,50 | | 43'488,20 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|-----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | 11'062,50 | | 43'488,20 |
| 6 LF.0006 | <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p> <p>RIPRISTINO DI VIABILITA' PRECEDENTEMENTE APERTA Ripristino di viabilità precedentemente aperta della larghezza utile di mt 2,50, con pendenza non superiore al 20%, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compreso il taglio dei rami e l'estirpazione delle radici e ceppaie che invadono la sezione viaria, con l'uso di motosega, sega a mano, roncola, piccone, zappa; compreso livellamento con realizzazione di scavi e riporti (con compensazione degli stessi) per la sagomatura del piano viario, delle scarpate laterali (in qualunque sezione), delle cunette e arginelli; compresa la stesa di tout-venant di cava per uno spessore minimo di 20 cm, compresa costipazione, rullatura e finitura del piano viario, e quanto altro occorra per dare l'opera compiuta a regola d'arte. Tratto di viabilità da ripristinare</p> | | 425,00 | 3,000 | | 1'275,00 | 1,57 | 17'368,13 |
| | SOMMANO m2 | | | | | 1'275,00 | | 11'054,25 |
| 7 LF.0007 | <p>CAVALCAFOSSO Cavalcafosso della lunghezza di m 6,00, realizzato con tubo in cemento vibrocompresso del diametro di cm 50, inglobato in un dado di calcestruzzo RcK 20 N/mm², a sezione trapezia con dimensioni in larghezza di m 0,80 inferiormente e m 1,40 superiormente e altezza m 0,70, con sovrastante platea di calcestruzzo RcK 20 N/mm², di dimensioni di m 6,00x2,00x0,15, armata con rete elettrosaldada del diametro di 6 mm e maglia 20x20 cm, completato con due cordoli di protezione aventi sezione di m 0,20x0,25; dato in opera compreso scavi e rinterrì, ma comprese le carpenterie necessarie. Accesso alla Pista S'acqua bella</p> | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 1,00 | 1'054,50 | 1'054,50 |
| 8 LF.0008 | <p>SBARRA PER ACCESSO CARRAIO E PEDONALE IN ACCIAIO CORTEN Fornitura e posa in opera di sbarra con accesso carraio e pedonale realizzata in acciaio corten, costituita da: - n° 3 montanti con profilati scatolari a sezione quadra 80x80 mm spessore 3 mm, della lunghezza di 155 cm; - n° 2 montanti sbarra con profilati scatolari a sezione rettangolare 80x40 mm spessore 3 mm, della lunghezza di 66 cm; - n° 2 traverse sbarra con profilati scatolari a sezione rettangolare 80x40 mm spessore 3 mm, della lunghezza di 300 cm; - lamiera dello spessore di 3 mm con incisione di scritta "S.I.C. CAPO PECORA".</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 72'965,08 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 72'965,08 |
| | Il tutto realizzato in acciaio corten secondo i disegni di progetto, compresi scavi e rinterrì, n° 3 blocchi di ancoraggio dei montanti in calcestruzzo C25/30 delle dimensioni 40x40x60h; compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 1,00 | 2'452,69 | 2'452,69 |
| 9 LF.0009 | <p>SISTEMAZIONE E PULIZIA DI SENTIERO da eseguirsi in qualsivoglia configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno, anche in presenza d'acqua fluente o stagnante a qualsiasi profondità, da realizzarsi esclusivamente a mano. La pulizia consiste nei seguenti lavori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taglio della vegetazione identificabile come canne, rovi, arbusti, sterpaglie, macchioni, compresa la rimozione delle radici fino ad una profondità di 0,3 m; - rimozione di piccole masse terrose e/o rocciose poco stabili; - totale salvaguardia di tutte le essenze vegetali di alto fusto e/o a carattere di arbusto che la D.L. dovesse indicare quali essenze da non asportare e rimuovere; - regolarizzazione del fondo del camminamento con colmataura di buche e solchi con materiale del posto. <p>Ogni onere compreso per effettuare la pulizia e la sistemazione del sentiero a perfetta regola d'arte, per una larghezza media di 1,00 metri. Sentiero S'Acqua bella</p> | | 1690,00 | 1,000 | | 1'690,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 1'690,00 | 2,00 | 3'380,00 |
| 10 LF.0010 | <p>RECINZIONE CON RETE METALLICA Recinzione in rete metallica per aziende zootecniche, in maglia metallica, dell'altezza minima di mt. 1,50, in filo di Vivagno Ø 2.20 tessitura Ø1,90, sostenuta da paletti in ferro infissi al suolo, posti a mt. 2,50, per un'altezza finita fuori terra non inferiore a mt. 1,50. Compreso ogni onere e magistero per fornitura e posa in opera di tutti i materiali necessari per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p>Recinzione in corrispondenza del tratto ove previsto il ripristino della viabilità precedentemente aperta</p> | 2,00 | 425,00 | | | 850,00 | | |
| | SOMMANO ml | | | | | 850,00 | 11,48 | 9'758,00 |
| 11 LF.0011 | <p>CARTELLO INFORMATIVO IN LEGNO Cartello informativo in legno idoneamente trattato con sostanza protettiva costituito da due pali traversi tondi in castagno impregnato del diametro di 12 cm, 2 montanti in legno castagno impregnato</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 88'555,77 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 88'555,77 |
| | <p>del diametro di 12 cm, completo di pannello in legno dello spessore di 2,5 cm trattato con prodotti impregnanti, adeguatamente fissato alla struttura, con scritte e disegni colorate, incise a fuoco o intagliate in cavo; completo di pensilina di copertura realizzata con guaina ardesiata su struttura in legno (questa compresa);compresi i giunti in acciaio inox ad angolo con nervatura, completo di bulloni di fissaggio.Compresa la formazione dei blocchi di sostegno in calcestruzzo C 25/30 di dimensioni 40x40x60 cm; compreso scavi e rinterri ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte secondo i disegni di progetto. Pista S'acqua Bella Sentiero S'acqua Bella</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> | | | | | 2,00 1,00 | | |
| | <p>FRECCIA SEGNALETICA REALIZZATA IN LEGNO DI CASTAGNO composta da palo di castagno del diametro di 10cm, lungo 2,50-3,00 ml, infisso a terra per 50 cm, bruciato all'estremità da interrare o trattato con sostanza protettiva e freccia di dimensioni cm 55x15 e spessore cm 2, con scritte (indicate dalle D.L.) incise a fuoco o intagliate in cavo colorate con pitture idonee; posta ad altezza media di 1,50 m da terra; compresi lo scavo della buca, il fissaggio ed il trattamento con prodotto impregnante efficace contro l'attacco di muffe, funghi e agenti atmosferici.Ogni onere compreso per fornitura dei materiali e posa in opera a perfetta regola d'arte. Pista - Sentiero S'Acqua Bella</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> | | | | | 6,00 6,00 | 857,45 | 2'572,35 |
| 12 LF.0012 | | | | | | | | |
| | <p>SEGNAVIA A VERNICE su massi, rocce o tronchi di piante, delle dimensioni di mm 150x80, con l'uso di vernici ecologiche ed indelebili, previa pulitura e preparazione del fondo con scortecciatura o raschiatura superficiale, spennellatura del fondo e successive passate con idonee scritte ed indicazioni;compresa la pulitura di eventuali sgocciolature ed un secondo ripasso prima dell'ultimazione dei lavori.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> | | | | | 50,00 50,00 | 191,42 | 1'148,52 |
| 13 LF.0013 | | | | | | | | |
| | <p>SBARRA PER ACCESSO CARRAIO IN ACCIAIO CORTEN Fornitura e posa in opera di sbarra per accesso carraio realizzata in acciaio corten, costituita da: - n° 2 montanti con profilati scatolari a sezione quadra 80x80 mm spessore 3 mm, della lunghezza di 155 cm;</p> | | | | | | 5,00 | 250,00 |
| 14 LF.0014 | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 92'526,64 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 92'526,64 |
| | <p>- n° 2 montanti sbarra con profilati scatolari a sezione rettangolare 80x40 mm spessore 3 mm, della lunghezza di 66 cm;</p> <p>- n° 2 traverse sbarra con profilati scatolari a sezione rettangolare 80x40 mm spessore 3 mm, della lunghezza di 300 cm;</p> <p>- lamiera dello spessore di 3 mm con incisione di scritta "S.I.C. CAPO PECORA".</p> <p>Il tutto realizzato in acciaio corten secondo i disegni di progetto, compresi scavi e rinterrì, n° 2 blocchi di ancoraggio dei montanti in calcestruzzo C25/30 delle dimensioni 40x40x60h; compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p>Chiusura accessi al mare</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> | | | | | 1,00 | | |
| | | | | | | 1,00 | 2'167,90 | 2'167,90 |
| 15 LF.0015 | <p>MASSI CICLOPICI DI NATURA GRANITICA</p> <p>Massi ciclopici di natura granitica, del peso singolo compreso fra 1500 e 3000 kg, dati in opera, per qualsiasi altezza o profondità, per formazione di sbarramenti, trasportati, versati e sistemati secondo la sagoma prescritta; compreso: la fornitura dei massi provenienti da idonea cava, il nolo di mezzi per carico, trasporto e scarico.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p> | | | | | 30,00 | | |
| | | | | | | 30,00 | 34,32 | 1'029,60 |
| | Parziale LAVORI A MISURA euro | | | | | | | 95'724,14 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 95'724,14 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 95'724,14 |
| 16 LF.0016 | <p style="text-align: center;"><u>LAVORI A CORPO</u></p> <p>RIMOZIONE DI BARRIERA METALLICA STRADALE DI SICUREZZA ESISTENTE completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale non riutilizzabile (onere di conferimento compreso) e a deposito di quello riutilizzabile.</p> <p>Barriere da rimuovere e sostituire</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> | | 66,00 | | | 66,00 | | |
| | | | | | | 66,00 | 7,12 | 469,92 |
| 17 LF.0017 | <p>BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA CERTIFICATA CE PER LA CLASSE N2 BORDO LATERALE (LUNGHEZZE 300, 200, 100 cm)</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza prodotta con materiali di pregio, CERTIFICATA CE in classe N2 destinazione BORDO LATERALE in conformità alla norma armonizzata EN 1317-5, Livello di contenimento Lc=82 KJ, Indice ASI minore di 1 e Larghezza Utile minore o uguale alla classe W 4, composta da elementi in legno lamellare di conifera e da elementi in acciaio del tipo a resistenza migliorata contro la corrosione atmosferica.</p> <p>La barriera dovrà essere costituita da:</p> <p>Fasce di protezione costituite da elementi in legno lamellare ed in acciaio tipo Corten, opportunamente accoppiati e resi solidali;</p> <p>Montanti in acciaio, ricoperti (per la parte fuori terra) da elementi in legno lamellare appositamente lavorati fino a rivestire interamente il montante sui lati ed in sommità. Tale rivestimento è sagomato sulla testa per limitare ogni infiltrazione di acqua nel legno, favorendo il deflusso delle acque meteoriche;</p> <p>Bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988;</p> <p>Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite correttamente, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Si presume conforme alla richiesta tecnica una azienda con certificazione della Catena di Custodia PEFC o FSC; in tal senso l'Azienda deve essere in possesso di un proprio codice univoco di identificazione della Catena di Custodia.</p> <p>Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato (Glulam) di conifera (Douglas, Abete o altra specie), prodotto in conformità alla norma UNI EN 386:97 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; dovranno inoltre garantire</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 96'194,06 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 96'194,06 |
| | <p>omogeneità e ripetibilità delle caratteristiche meccaniche della sezione. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature.</p> <p>Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351:98 (parti 1a e 2a) e UNI EN 599:99 (parti 1a e 2a), utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo e d Arsenico.</p> <p>Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 4 secondo UNI EN 335: 93 (parti 1a e 2a). Al fine di evitare la degradazione strutturale del legno sottoposto all'azione dei raggi UV e al tempo stesso conferire un gradevole colore che ne esalti le naturali caratteristiche estetiche, tutte gli elementi in legno dovranno essere trattati mediante impregnazione superficiale con prodotti pigmentanti a base acquosa. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica S355J0WP secondo UNI EN 10025-5.</p> <p>Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2000.</p> <p>Sono compresi: gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio, la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste. Il tutto fornito e posto in opera. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.</p> <p>Nuove barriere stradali lungo strada provinciale *(lung.=24+66+102+2+6+3+2+1+9+3+6+2+20+2+15+2+19)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> | | 284,00 | | | 284,00 | | |
| | | | | | | 284,00 | 139,55 | 39'632,20 |
| 18 LF.0018 | <p>TERMINALE CURVO (LUNGHEZZA CIRCA 60 CM) PER BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA CERTIFICATA CE PER LA CLASSE N2 BORDO LATERALE</p> <p>Fornitura e posa in opera di terminale Curvo (lunghezza circa 60 cm) per barriera stradale di sicurezza prodotta con materiali di pregio, CERTIFICATA CE in classe N2 destinazione BORDO LATERALE in conformità alla norma armonizzata EN 1317-5, Livello di contenimento Lc=82 KJ, Indice ASI minore di 1 e Larghezza Utile minore o uguale alla classe W 4, composta da elementi in legno lamellare di conifera e da elementi in acciaio del tipo a resistenza migliorata contro la corrosione atmosferica.</p> <p>Il terminale dovrà essere costituita da: Elementi in legno lamellare ed in acciaio</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 135'826,26 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 135'826,26 |
| | <p>tipo Corten, opportunamente accoppiati e resi solidali;</p> <p>Bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988;</p> <p>Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite correttamente, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Si presume conforme alla richiesta tecnica una azienda con certificazione della Catena di Custodia PEFC o FSC; in tal senso l'Azienda deve essere in possesso di un proprio codice univoco di identificazione della Catena di Custodia.</p> <p>Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato (Glulam) di conifera (Douglas, Abete o altra specie), prodotto in conformità alla norma UNI EN 386:97 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; dovranno inoltre garantire omogeneità e ripetibilità delle caratteristiche meccaniche della sezione. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature.</p> <p>Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351:98 (parti 1a e 2a) e UNI EN 599:99 (parti 1a e 2a), utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo e d Arsenico.</p> <p>Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 4 secondo UNI EN 335: 93 (parti 1a e 2a). Al fine di evitare la degradazione strutturale del legno sottoposto all'azione dei raggi UV e al tempo stesso conferire un gradevole colore che ne esalti le naturali caratteristiche estetiche, tutte gli elementi in legno dovranno essere trattati mediante impregnazione superficiale con prodotti pigmentanti a base acquosa. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica S355J0WP secondo UNI EN 10025-5.</p> <p>Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2000.</p> <p>Sono compresi: gli oneri delle lavorazioni ancoraggio, la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste. Il tutto fornito e posto in opera.</p> <p>È inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.</p> | | | | | 2,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 2,00 | 400,00 | 800,00 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 136'626,26 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 136'626,26 |
| 19 LF.0019 | <p>TERMINALE DRITTO (LUNGHEZZA 40 CM) PER BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA CERTIFICATA CE PER LA CLASSE N2 BORDO LATERALE</p> <p>Fornitura e posa in opera di terminale Dritto (lunghezza 40 cm) per barriera stradale di sicurezza prodotta con materiali di pregio, CERTIFICATA CE in classe N2 destinazione BORDO LATERALE in conformità alla norma armonizzata EN 1317-5, Livello di contenimento Lc=82 KJ, Indice ASI minore di 1 e Larghezza Utile minore o uguale alla classe W 4, composta da elementi in legno lamellare di conifera e da elementi in acciaio del tipo a resistenza migliorata contro la corrosione atmosferica.</p> <p>Il terminale dovrà essere costituita da: Elementi in legno lamellare ed in acciaio tipo Corten, opportunamente accoppiati e resi solidali; Bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988; Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite correttamente, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Si presume conforme alla richiesta tecnica una azienda con certificazione della Catena di Custodia PEFC o FSC; in tal senso l'Azienda deve essere in possesso di un proprio codice univoco di identificazione della Catena di Custodia.</p> <p>Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato (Glulam) di conifera (Douglas, Abete o altra specie), prodotto in conformità alla norma UNI EN 386:97 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; dovranno inoltre garantire omogeneità e ripetibilità delle caratteristiche meccaniche della sezione. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature.</p> <p>Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351:98 (parti 1a e 2a) e UNI EN 599:99 (parti 1a e 2a), utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo e d Arsenico.</p> <p>Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 4 secondo UNI EN 335: 93 (parti 1a e 2a). Al fine di evitare la degradazione strutturale del legno sottoposto all'azione dei raggi UV e al tempo stesso conferire un gradevole colore che ne esalti le naturali caratteristiche estetiche, tutte gli elementi in legno dovranno essere trattati mediante impregnazione superficiale con prodotti pigmentanti a base acquosa.</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 136'626,26 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 136'626,26 |
| | <p>Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica S355J0WP secondo UNI EN 10025-5.</p> <p>Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2000.</p> <p>Sono compresi: gli oneri delle lavorazioni ancoraggio, la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste. Il tutto fornito e posto in opera.</p> <p>È inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.</p> | | | | | 9,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 9,00 | 160,92 | 1'448,28 |
| | Parziale LAVORI A CORPO euro | | | | | | | 42'350,40 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 138'074,54 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 138'074,54 |
| 20 LF.0020 | <p style="text-align: center;"><u>LAVORI A MISURA</u></p> <p>REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO DELL'AREA PARCHEGGIO Regolarizzazione del piano dell'area parcheggio, comprendente piccoli livellamenti delle superfici da eseguirsi con piccoli mezzi meccanici e parzialmente a mano, apporto di tout-venant (da computarsi a parte) per colmare le zone depresse e successiva compattazione; compreso il carico, trasporto e conferimento a discarica autorizzata del materiale di risulta ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. Sistemazione area parcheggio</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p> | | | | | 2'000,00 | | |
| | | | | | | 2'000,00 | 0,96 | 1'920,00 |
| 21 LF.0021 | <p>TOUT VENANT DI CAVA Tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una por-tanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento. Colmatare aree depresse e regolarizzazione area parcheggio</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p> | | | | | 300,00 | | |
| | | | | | | 300,00 | 23,00 | 6'900,00 |
| 22 LF.0011 | <p>CARTELLO INFORMATIVO IN LEGNO Cartello informativo in legno idoneamente trattato con sostanza protettiva costituito da due pali traversi tondi in castagno impregnato del diametro di 12 cm, 2 montanti in legno castagno impregnato del diametro di 12 cm, completo di pannello in legno dello spessore di 2,5 cm trattato con prodotti impregnanti, adeguatamente fissato alla struttura, con scritte e disegni colorate, incise a fuoco o intagliate in cavo; completo di pensilina di copertura realizzata con guaina ardesiata su struttura in legno (questa compresa);compresi i giunti in acciaio inox ad angolo con nervatura, completo di bulloni di fissaggio.Compresa la formazione dei blocchi di sostegno in calcestruzzo C 25/30 di dimensioni 40x40x60 cm; compreso scavi e rinterri ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte secondo i disegni di progetto. In corrispondenza accesso pedonale</p> | | | | | 1,00 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | 1,00 | | 146'894,54 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | 1,00 | | 146'894,54 |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 1,00 | 857,45 | 857,45 |
| | Parziale LAVORI A MISURA euro | | | | | | | 9'677,45 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 147'751,99 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 147'751,99 |
| 23 LF.0017 | <p style="text-align: center;"><u>LAVORI A CORPO</u></p> <p>BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA CERTIFICATA CE PER LA CLASSE N2 BORDO LATERALE (LUNGHEZZE 300, 200, 100 cm)</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza prodotta con materiali di pregio, CERTIFICATA CE in classe N2 destinazione BORDO LATERALE in conformità alla norma armonizzata EN 1317-5, Livello di contenimento Lc=82 KJ, Indice ASI minore di 1 e Larghezza Utile minore o uguale alla classe W 4, composta da elementi in legno lamellare di conifera e da elementi in acciaio del tipo a resistenza migliorata contro la corrosione atmosferica.</p> <p>La barriera dovrà essere costituita da: Fasce di protezione costituite da elementi in legno lamellare ed in acciaio tipo Corten, opportunamente accoppiati e resi solidali; Montanti in acciaio, ricoperti (per la parte fuori terra) da elementi in legno lamellare appositamente lavorati fino a rivestire interamente il montante sui lati ed in sommità. Tale rivestimento è sagomato sulla testa per limitare ogni infiltrazione di acqua nel legno, favorendo il deflusso delle acque meteoriche; Bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988; Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite correttamente, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Si presume conforme alla richiesta tecnica una azienda con certificazione della Catena di Custodia PEFC o FSC; in tal senso l'Azienda deve essere in possesso di un proprio codice univoco di identificazione della Catena di Custodia.</p> <p>Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato (Glulam) di conifera (Douglas, Abete o altra specie), prodotto in conformità alla norma UNI EN 386:97 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; dovranno inoltre garantire omogeneità e ripetibilità delle caratteristiche meccaniche della sezione.</p> <p>Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature.</p> <p>Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351:98 (parti 1a e 2a) e UNI EN 599:99 (parti 1a e 2a), utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo e d Arsenico.</p> <p>Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 147'751,99 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 147'751,99 |
| | <p>l'utilizzabilità in classe di rischio 4 secondo UNI EN 335: 93 (parti 1a e 2a). Al fine di evitare la degradazione strutturale del legno sottoposto all'azione dei raggi UV e al tempo stesso conferi re un gradevole colore che ne esalti le naturali caratteristiche estetiche, tutte gli elementi in legno dovranno essere trattati mediante impregnazione superficiale con prodotti pigmentanti a base acquosa. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica S355J0WP secondo UNI EN 10025-5. Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2000. Sono compresi: gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio, la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste. Il tutto fornito e posto in opera. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Barriere area parcheggio *(lung.=6+1+17+23+48+27+9+21+1+6+1+12)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> | | 172,00 | | | 172,00 | | |
| 24 LF.0018 | <p>TERMINALE CURVO (LUNGHEZZA CIRCA 60 CM) PER BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA CERTIFICATA CE PER LA CLASSE N2 BORDO LATERALE</p> <p>Fornitura e posa in opera di terminale Curvo (lunghezza circa 60 cm) per barriera stradale di sicurezza prodotta con materiali di pregio, CERTIFICATA CE in classe N2 destinazione BORDO LATERALE in conformità alla norma armonizzata EN 1317-5, Livello di contenimento Lc=82 KJ, Indice ASI minore di 1 e Larghezza Utile minore o uguale alla classe W 4, composta da elementi in legno lamellare di conifera e da elementi in acciaio del tipo a resistenza migliorata contro la corrosione atmosferica.</p> <p>Il terminale dovrà essere costituita da: Elementi in legno lamellare ed in acciaio tipo Corten, opportunamente accoppiati e resi solidali; Bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988; Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite correttamente, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Si presume conforme alla richiesta tecnica una azienda con certificazione della Catena di Custodia PEFC o FSC; in tal senso l'Azienda deve essere in possesso di un proprio codice univoco di identificazione della Catena di Custodia.</p> | | | | | 172,00 | 139,55 | 24'002,60 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 171'754,59 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 171'754,59 |
| | <p>Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato (Glulam) di conifera (Douglas, Abete o altra specie), prodotto in conformità alla norma UNI EN 386:97 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; dovranno inoltre garantire omogeneità e ripetibilità delle caratteristiche meccaniche della sezione. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature.</p> <p>Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351:98 (parti 1a e 2a) e UNI EN 599:99 (parti 1a e 2a), utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo e d Arsenico.</p> <p>Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 4 secondo UNI EN 335: 93 (parti 1a e 2a). Al fine di evitare la degradazione strutturale del legno sottoposto all'azione dei raggi UV e al tempo stesso conferire un gradevole colore che ne esalti le naturali caratteristiche estetiche, tutte gli elementi in legno dovranno essere trattati mediante impregnazione superficiale con prodotti pigmentanti a base acquosa. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica S355J0WP secondo UNI EN 10025-5.</p> <p>Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2000.</p> <p>Sono compresi: gli oneri delle lavorazioni ancoraggio, la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste. Il tutto fornito e posto in opera. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 5,00 | | |
| | | | | | | 5,00 | 400,00 | 2'000,00 |
| 25 LF.0019 | <p>TERMINALE DRITTO (LUNGHEZZA 40 CM) PER BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA CERTIFICATA CE PER LA CLASSE N2 BORDO LATERALE</p> <p>Fornitura e posa in opera di terminale Dritto (lunghezza 40 cm) per barriera stradale di sicurezza prodotta con materiali di pregio, CERTIFICATA CE in classe N2 destinazione BORDO LATERALE in conformità alla norma armonizzata EN 1317-5, Livello di contenimento Lc=82 KJ, Indice ASI minore di 1 e Larghezza Utile minore o uguale alla classe W 4, composta da elementi in legno lamellare di conifera e</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 173'754,59 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 173'754,59 |
| | <p>da elementi in acciaio del tipo a resistenza migliorata contro la corrosione atmosferica.</p> <p>Il terminale dovrà essere costituita da: Elementi in legno lamellare ed in acciaio tipo Corten, opportunamente accoppiati e resi solidali;</p> <p>Bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988;</p> <p>Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite correttamente, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Si presume conforme alla richiesta tecnica una azienda con certificazione della Catena di Custodia PEFC o FSC; in tal senso l'Azienda deve essere in possesso di un proprio codice univoco di identificazione della Catena di Custodia.</p> <p>Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato (Glulam) di conifera (Douglas, Abete o altra specie), prodotto in conformità alla norma UNI EN 386:97 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; dovranno inoltre garantire omogeneità e ripetibilità delle caratteristiche meccaniche della sezione. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature.</p> <p>Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351:98 (parti 1a e 2a) e UNI EN 599:99 (parti 1a e 2a), utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo e d Arsenico.</p> <p>Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 4 secondo UNI EN 335: 93 (parti 1a e 2a). Al fine di evitare la degradazione strutturale del legno sottoposto all'azione dei raggi UV e al tempo stesso conferire un gradevole colore che ne esalti le naturali caratteristiche estetiche, tutte gli elementi in legno dovranno essere trattati mediante impregnazione superficiale con prodotti pigmentanti a base acquosa.</p> <p>Gli elementi metallici dovranno essere realizzati in acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica S355J0WP secondo UNI EN 10025-5.</p> <p>Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2000.</p> <p>Sono compresi: gli oneri delle lavorazioni ancoraggio, la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste. Il tutto fornito e posto in opera.</p> <p>È inoltre compreso quanto altro occorre</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 173'754,59 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|-------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 173'754,59 |
| | per dare l'opera finita. | | | | | 16,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 16,00 | 160,92 | 2'574,72 |
| | Parziale LAVORI A CORPO euro | | | | | | | 28'577,32 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 176'329,31 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 176'329,31 |
| | LAVORI A MISURA | | | | | | | |
| 26 LF.0022 | <p>SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua; compreso il carico su automezzo ma escluso il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: dis- boscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siep. In terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia. In corrispondenza degli accessi all'area parcheggio</p> | | | | | 30,00 | | |
| | SOMMANO m3 | | | | | 30,00 | 2,88 | 86,40 |
| 27 LF.0023 | <p>TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, compresa la sistemazione degli stessi in discarica ed escluso l'eventuale costo di conferimenti a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto</p> <p>Materiale sbancato *(par.ug.=1,30*30)</p> | 39,00 | | | | 39,00 | | |
| | SOMMANO m3 | | | | | 39,00 | 3,88 | 151,32 |
| 28 LF.0024 | <p>COMPENSO PER CONFERIMENTO A DISCARICA autorizzata del materiale di risulta proveniente dagli scavi, demolizioni e costruzioni, non riutilizzabile in cantiere ne in altri lavori per le caratteristiche intrinseche dei materiali, valutato a metro cubo per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto</p> <p>Materiale trasportato</p> | | | | | 39,00 | | |
| | SOMMANO m3 | | | | | 39,00 | 8,23 | 320,97 |
| 29 LF.0025 | <p>TERRA VEGETALE Terra vegetale data in opera per colmatatura di solchi o fossati, compreso la fornitura della terra proveniente da scotico di strati culturali attivi, priva di radici, erbe infestanti permanenti, ciottoli, cocci e simili, compreso inoltre la stesa con mezzi meccanici, lo spianamento, la sistemazione superficiale e il costipamento</p> | | | | | 200,00 | | |
| | SOMMANO m3 | | | | | 200,00 | 20,37 | 4'074,00 |
| 30 LF.0026 | <p>INERBIMENTO CON IDROSEMINA Realizzazione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell 'idrosemima consistente nell'aspersione di una miscela formata da: acqua circa 7 lt/mq; miscuglio di</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 180'962,00 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 180'962,00 |
| | <p>sementi di specie erbacee selezionate ed idonee al sito in ragione di gxm² 50/80, la cui composizione, grado di purezza, provenienza e germinabilità dovranno essere garantite e certificate, la composizione sarà stabilita di volta in volta in funzione del contesto ambientale, microclimatico, pedologico, litologico, geomorfologico, floristico e vegetazionale, dando la preferenza alle specie macroterme (Specie locali) ed in proporzioni da definirsi a seconda delle caratteristiche suddette a cura della direzione lavori; concime organico in ragione di gxm² 150 e fertilizzante chimico (N.P.K.) in ragione di gxm² 30/50; collanti in ragione di gxm² 70/75; il tutto distribuito in un'unica soluzione con speciali macchine irroratrici a forte pressione (idrosemiatrici). La miscelazione con le varie componenti dell'idrosemina dovrà avvenire in loco. Compresa e compensata la preparazione del piano di posa, l'idrosemina in superfici poste a qualsiasi altezza dal piano di campagna, lo spargimento uniforme senza presentare interstizi superiori ad 1 mm, la perfetta copertura del suolo per eliminare interstizi tra la matrice ed il terreno; le cure colturali per garantire la idroritenzione e la creazione di un microclima adatto alla germinazione fino al completo attecchimento, il primo sfalcio, nonché qualsiasi altro onere necessario per l'esecuzione dei lavori a regola d'arte. E' compreso l'eventuale ritocco nella successiva stagione favorevole, secondo tempi e modalità specificate nel Capitolato Speciale. Compreso quanto altro specificato in capitolato per rendere il lavoro finito a regola d'arte</p> | | | | | 2'500,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 2'500,00 | 1,50 | 3'750,00 |
| 31 LF.0027 | <p>MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE OD ARBOREE AUTOCTONE IN FITOCELLA Messa a dimora di specie arbustive od arboree autoctone in fitocella, fornite e poste in opera. Sono compresi: l'apertura di buche (cm 40x40x40); la ricolmatura con costipamento del terreno adiacente alle radici; la concimazione di fondo con concime ternario a lenta cessione</p> | | | | | 800,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 800,00 | 4,98 | 3'984,00 |
| 32 LF.0028 | <p>PALO SEGNAVIA IN LEGNO DI CASTAGNO DELLA SEZIONE QUADRATA 20x20 cm Palo segnavia in legno di castagno della sezione quadrata 20x20 cm e lunghezza complessiva 120 cm; infisso a terra per una lunghezza di 80 cm ed emergente fuori terra per una lunghezza di 40 cm;</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 188'696,00 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 188'696,00 |
| | trattato con sostanza protettiva con testa palo colorata con pitture idonee di colore a scelta della D.L.; compresa fornitura e posa in opera dei materiali occorrenti, compresi oneri per l'infissione con battipalo; compreso il trattamento con prodotto impregnante efficace contro l'attacco di muffe, funghi e agenti atmosferici. Ogni altro onere compreso per fornitura dei materiali e posa in opera a perfetta regola d'arte. Individuazione dei percorsi pedonali | | | | | 40,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 40,00 | 32,60 | 1'304,00 |
| | Parziale LAVORI A MISURA euro | | | | | | | 13'670,69 |
| | T O T A L E euro | | | | | | | 190'000,00 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | IMPORTI | incid. % |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| | | TOTALE | |
| | R I P O R T O | | |
| | Riepilogo SUPER CATEGORIE | | |
| 001 | OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... | 105'960,28 | 55,769 |
| 002 | OG13 - Opere di ingegneria naturalistica | 13'112,00 | 6,901 |
| 003 | OS12-A - Barriere stradali di sicurezza | 70'927,72 | 37,330 |
| | Totale SUPER CATEGORIE euro | 190'000,00 | 100,000 |
| | | | |
| | A R I P O R T A R E | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | IMPORTI | incid. % |
|---------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|
| | | TOTALE | |
| | RIPORTO | | |
| | Riepilogo CATEGORIE | | |
| 001 | SISTEMAZIONE PISTA "S'ACQUABELLA" | 75'417,77 | 39,694 |
| 002 | SENTIERISTICA | 17'108,87 | 9,005 |
| 003 | REGOLAMENTAZIONE ACCESSI AL MARE | 58'659,90 | 30,874 |
| 004 | REALIZZAZIONE AREA PARCHEGGIO | 38'813,46 | 20,428 |
| | Totale CATEGORIE euro | 190'000,00 | 100,000 |
| | | | |
| | A RIPORTARE | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | IMPORTI | |
|---------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------|
| | | TOTALE | incid. % |
| | R I P O R T O | | |
| 001 002 | <u>Riepilogo SUB CATEGORIE</u> | | |
| | LAVORI A MISURA | 119'072,28 | 62,670 |
| | LAVORI A CORPO | 70'927,72 | 37,330 |
| | Totale SUB CATEGORIE euro | 190'000,00 | 100,000 |
| | A R I P O R T A R E | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | IMPORTI | incid. % |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| | | TOTALE | |
| | RIPORTO | | |
| | <u>Riepilogo Strutturale CATEGORIE</u> | | |
| M | LAVORI A MISURA euro | 119'072,28 | 62,670-(100,000) |
| M:001 | OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... euro | 105'960,28 | 55,769-(88,988) |
| M:001.001 | SISTEMAZIONE PISTA "S'ACQUABELLA" euro | 75'417,77 | 39,694-(63,338) |
| M:001.001.001 | LAVORI A MISURA euro | 75'417,77 | 39,694-(63,338) |
| M:001.002 | SENTIERISTICA euro | 17'108,87 | 9,005-(14,368) |
| M:001.002.001 | LAVORI A MISURA euro | 17'108,87 | 9,005-(14,368) |
| M:001.003 | REGOLAMENTAZIONE ACCESSI AL MARE euro | 3'197,50 | 1,683-(2,685) |
| M:001.003.001 | LAVORI A MISURA euro | 3'197,50 | 1,683-(2,685) |
| M:001.004 | REALIZZAZIONE AREA PARCHEGGIO euro | 10'236,14 | 5,387-(8,597) |
| M:001.004.001 | LAVORI A MISURA euro | 10'236,14 | 5,387-(8,597) |
| M:002 | OG13 - Opere di ingegneria naturalistica euro | 13'112,00 | 6,901-(11,012) |
| M:002.003 | REGOLAMENTAZIONE ACCESSI AL MARE euro | 13'112,00 | 6,901-(11,012) |
| M:002.003.001 | LAVORI A MISURA euro | 13'112,00 | 6,901-(11,012) |
| C | LAVORI A CORPO euro | 70'927,72 | 37,330-(100,000) |
| C:003 | OS12-A - Barriere stradali di sicurezza euro | 70'927,72 | 37,330-(100,000) |
| C:003.003 | REGOLAMENTAZIONE ACCESSI AL MARE euro | 42'350,40 | 22,290-(59,709) |
| C:003.003.002 | LAVORI A CORPO euro | 42'350,40 | 22,290-(59,709) |
| C:003.004 | REALIZZAZIONE AREA PARCHEGGIO euro | 28'577,32 | 15,041-(40,291) |
| C:003.004.002 | LAVORI A CORPO euro | 28'577,32 | 15,041-(40,291) |
| | TOTALE euro | 190'000,00 | 100,000 |
| | Fluminimaggiore, 04/03/2018 | | |
| | Il Tecnico | | |
| | A RIPORTARE | | |